

El dúmper rígido New Cat® 775 es un adelanto del diseño de la última generación y del futuro de la autonomía

- Diseño pensado para la autonomía
- Nuevo e innovador diseño de bastidor
- Suspensión refinada

MÚNICH, Alemania, 7 de abril de 2025—Caterpillar Inc. presenta el dúmper rígido Cat® 775 en bauma-Munich 2025 y destaca el actual liderazgo de la empresa en capacidades autónomas y tecnológicas. Esta máquina es el diseño de primera generación de los dúmpers rígidos para la empresa. Este transportador de carga útil de 65 toneladas métricas (71 toneladas), el cual se distingue de los modelos 775 anteriores, está diseñado para permitir capacidades completamente autónomas en el futuro.

“ El diseño del 775 de última generación representa un gran avance en la tecnología de los dúmpers rígidos, los cuales ofrecen características de potencia, eficacia y seguridad sin parangón. Quienes acudan a bauma verán nuestra amplia oferta tecnológica, desde maquinaria por control remoto hasta maquinaria semiautónoma e incluso el futuro de la maquinaria autónoma en la construcción.”

Tony Fassino

Presidente del grupo de industrias de la construcción

Caterpillar

Caterpillar está utilizando su actual sistema de transporte autónomo (STA), Cat® MineStar™ Command, para realizar el transporte, que ya está en funcionamiento en minas de todo el mundo, y escalar la tecnología y procesos del sistema para cumplir las necesidades específicas para operaciones en canteras.

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

“Utilizamos lo que hemos aprendido a base de trabajar con nuestro cliente establecido en EE. UU., Luck Stone, donde hemos instalado MineStar Command para realizar el transporte en cuatro camiones Cat 777. El cambio a la industria de áridos, donde estamos automatizando menos camiones que no transporten material las 24 horas del día, nos está ayudando a transformar nuestra tecnología y procesos para gestionar operaciones más pequeñas.”

Denise Johnson

Presidente del grupo de industrias de recursos de Caterpillar

Caterpillar

Se planea lanzar el camión Cat 775 de última generación en 2026. Las capacidades autónomas con MineStar Command para realizar el transporte actualmente están en desarrollo y la fecha de lanzamiento se anunciará posteriormente.

Productividad

El 775 cuenta con un nuevo diseño del bastidor que ayuda a optimizar el peso de la carga útil, una suspensión refinada para obtener una mejor conducción y manejo, y características de seguridad avanzadas como cámaras con visión periférica de 360 grados y un sistema de radar Cat Detect para conseguir el mejor rendimiento y un funcionamiento más seguro y cómodo.

“ Comparado con modelos anteriores, la última generación de dúmpers rígidos 775 cuenta con el primer diseño del bastidor en la industria en reducir el peso en vacío para ofrecer la posibilidad de asumir mayor carga útil con menor combustión del combustible. Además, cuenta con un 10 % más de volumen de la caja y un radio de giro mejorados que aumenta la productividad y el rendimiento.”

David Holthaus

Ingeniero jefe y jefe de equipo del Cat 775

Caterpillar

Rendimiento

Gracias a un mayor volumen de la caja, el nuevo bastidor del camión está optimizado para la distribución del peso y la eficacia estructural. En comparación con el camión de la serie 775G, cuenta con casi un 30 % menos

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

de soldadura para minimizar el riesgo de fisuras y mejorar la vida del bastidor. Una menor soldadura interna y la facilidad de reparación consiguen abaratar los costes para mantener el nuevo 775 durante más de las 40 000 horas de vida estimadas del camión.

Su suspensión rediseñada fuerza un menor centro de gravedad. El 775 ha demostrado ofrecer un mejor manejo que los diseños anteriores y su radio de giro actualizado mejora la maniobrabilidad en el sitio. El camión experimenta un menor rebote en los neumáticos y el eje motriz, y el operador siente una menor vibración y retroalimentación de energía dentro del mismo, lo cual mejora su vida útil.

El camión cuenta con un motor Cat 27 de 615 kW (825 hp) y tiene distintas configuraciones de emisiones para cumplir con distintas regulaciones mundiales. La versión Tier 4 Final/Stage V de la EPA de EE. UU. mostrada en bauma ofrece una mejor eficiencia del combustible que modelos anteriores y cuenta con controles de vehículos eléctricos avanzados que proporcionan ciclos más rápidos y un menor tiempo de mantenimiento en carretera. El manejo y la conducción mejoradas del camión permiten moverse a mayores velocidades en las curvas y conducir en marchas más altas, lo cual reduce de forma directa el consumo de combustible durante el ciclo.

Seguridad

La nueva cabina está diseñada para la eficiencia y está equipada con características para funciones automáticas. Las ventanas grandes ofrecen visibilidad al operador de la zona de trabajo y alrededores. Los controles automáticos de la temperatura en cabina y el asiento de lujo de última generación Cat están diseñados para mejorar la comodidad del operador.

La cámara envolvente de 360 grados con detección de objetos alerta a los operadores de los peligros que pueda haber cerca y permite manejar el 775 con mayor facilidad y de un modo seguro. Cat Detect combina los sistemas de cámaras y radar para detectar peligros de forma automática dentro de las zonas críticas alrededor del camión, sobre todo la parte frontal, la parte trasera y los radios de giro en cada lado.

Facilidad de mantenimiento

Varias contribuciones clave de servicio y mantenimiento se han reducido en el nuevo diseño del camión. La mayor facilidad de mantenimiento se traduce en unos filtros con intervalos de cambio ampliados, características de bloqueo a nivel del suelo y una suspensión de fácil mantenimiento. Su diseño está listo para sofocar fuegos, lo cual simplifica la instalación del sistema.

La posibilidad de acceder en tiempo real a unos datos precisos y de analizarlos permite realizar unos diagnósticos más rápidos y mejora la capacidad de predecir y evitar averías. Las capacidades de resolución de problemas y flash remoto, nuevas para el 775, mejoran la disponibilidad del camión. El flash remoto proporciona acceso instantáneo a las últimas actualizaciones de software y habilita la programación y

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

ejecución de actualizaciones en un momento en el que no interrumpa la programación de producción. La resolución de problemas remota permite que el distribuidor realice diagnósticos de forma remota mientras el camión sigue en funcionamiento.

Puede obtener más información sobre la nueva última generación de dúmper rígido Cat 775 poniéndose en contacto con un distribuidor Cat o visitando cat.com.

ESPECIFICACIONES DE 775

Motor	Cat® C27
Potencia bruta SAE J1995, kW (hp)	615 (825)
Peso bruto del vehículo, kg (lb)	111 811 (246,500)
Capacidad de carga útil nominal, tonelada métrica (tonelada)	65 (71)

####

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

NOTA PARA LOS EDITORES:

Acerca de Caterpillar:

Con unas ventas e ingresos en 2024 de 64 800 millones de dólares, Caterpillar Inc. es el principal fabricante mundial de equipos de construcción y minería, motores diésel y de gas natural para fuera de carretera, turbinas de gas industriales y locomotoras diésel-eléctricas. Llevamos 100 años ayudando a nuestros clientes a construir un mundo mejor y más sostenible, y estamos comprometidos y contribuyendo a un futuro con menos emisiones de carbono. Nuestros productos y servicios innovadores, respaldados por nuestra red mundial de distribuidores, ofrecen un valor excepcional que ayuda a los clientes a alcanzar el éxito. Caterpillar hace negocios en todos los continentes, operando principalmente a través de tres segmentos principales - Industrias de la Construcción, Industrias de Recursos y Energía y Transporte - y proporcionando financiación y servicios relacionados a través de nuestro segmento de Productos Financieros. Visítenos en caterpillar.com o únase a la conversación en nuestros canales de redes sociales en caterpillar.com/en/news/social-media.html.

NOTA PARA LOS EDITORES: Caterpillar lanza sus productos y servicios en cada región en diferentes intervalos de tiempo. Aunque se realizan todos los esfuerzos necesarios para garantizar que la información de los productos solo se publique una vez que Caterpillar haya recibido de su red de distribuidores independientes, plantas y filiales de marketing la confirmación de que los productos y los servicios están disponibles en la región pertinente, le rogamos que consulte a un distribuidor Cat sobre la disponibilidad y las especificaciones de los productos.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de Caterpillar Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.

Para publicación: en todo el mundo

Número de publicación: 51PR25 — Abril de 2025