

한 차원 높은 기술을 제공하는 차세대 Cat® D8 도저

- 지원 기능으로 운전자의 입력을 대폭 줄여 더 빠르고 정확한 결과를 도출
- Cat® D5-D7 모델에 공통적으로 적용된 운전실 설계로 향상된 편안함과 가시성을 제공
- 30분 운전실 제거 표준

텍사스, 어빙, 2024년 12월 12일—Caterpillar Inc.가 고급 기술을 적용하여 더 빠르고 정확한 결과를 제공하는 새로운 Cat® [D8 도저](#)를 발표했습니다. 운전자는 차세대 설계로 인해 다양한 크기의 장비로 쉽게 전환할 수 있습니다. 이 불도저는 스프로킷이 높아 로우 드라이브 차대보다 주행감과 균형이 뛰어나며, 차대가 길기 때문에 높은 침투력과 탁월한 도징 성능이라는 D8의 유명한 강점을 발휘합니다. Cat C15 엔진은 이전 모델보다 마력이 강화되어 다양한 도징, 리핑 및 정지 작업을 수행할 수 있습니다.

완전히 새롭게 설계된 운전실

D8 도저의 차세대 운전실은 이전 설계보다 공간이 더 넓으며, 다양한 조정 옵션이 있는 넓은 에어 서스펜션 시트를 갖추고 있습니다. 통합 전복 보호 구조물(ROPS, rollover protective structure)이 있는 이 차세대 운전실은 이전 설계에 비해 가시성이 17% 향상되었습니다¹. ROPS는 약 30분 안에 분리할 수 있어 장비의 서비스가 용이합니다.

254mm(10인치) 터치스크린 기본 표시장치에는 운전자에게 장비의 개요, 기술 및 유용한 팁을 제공하는 주요 기능 지원이 기본 제공 됩니다. 장비가 후진할 때는 표준 고해상도 후방 시야 카메라 피드가 표시장치에 명확히 표시됩니다. 난방, 환기 및 에어컨(HVAC, heating, ventilation and air conditioning) 계통에서 배출된 공기는 운전자 주변을 효과적으로 순환하여 창문의 김서림과 성에를 줄여줍니다.

광범위한 기술 혜택



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

지원 기술은 운전자의 입력을 최소화하여 경험이 적은 운전자의 생산성을 높이고 모든 사람의 노력과 피로를 줄이는 동시에 더 빠르고 정확한 결과를 제공합니다. 어택치먼트 지원 선택사양(ARO, Attachment Ready Option) 표준 기능이 있는 Cat Assist에는 다음이 포함됩니다.

- o Stable Blade는 운전자 입력에 따라 원활하게 작동하여 수동 작동 시 더 매끄러운 표면을 만듭니다.
- o Traction Control은 트랙 미끄러짐을 자동으로 감소시켜 시간과 연료, 트랙 마모를 줄입니다².
- o Steer Assist는 트랙 및 블레이드 틸트 조향을 자동화하여 조향 입력을 줄입니다.
- o Blade Load Monitor는 GPS를 활용하여 지면 조건에 따라 최적 블레이드 부하 대비 현재 부하에 대한 실시간 피드백을 제공하며, 장비 부하와 트랙 미끄러짐을 적극적으로 모니터링합니다².
- o AutoRip은 리퍼 상승/하강 및 생크 안/밖 위치 조정을 자동화하여 리핑 생산성을 극대화합니다.
- o 어택치먼트 지원 선택사양(ARO)은 Cat Grade with 3D, AccuGrade™, 범용 토털 스테이션(UTS, Universal Total Station) 또는 기타 경사면 제어 시스템과 같은 특약점 설치 옵션을 더 빠르게 설치할 수 있도록 배선 및 장착 편의를 제공합니다.
- o AutoCarry™는 GPS 신호를 사용하여 블레이드 리프트를 자동화하고 블레이드 부하를 일관되게 유지하며 트랙 미끄러짐을 줄입니다².
- o Slope Assist를 사용한 Cat GRADE로 GNSS/GPS 신호 없이 사전 설정된 블레이드 위치를 자동으로 유지할 수 있습니다.
- o Slope Indicate는 주요 장비 표시장치에 포함되어 있으며, 측면 경사와 오르막/내리막 경사를 표시하여 운전자가 경사 작업을 하는 데 도움을 줍니다.

원격 운전



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

플러그 앤 플레이 방식의 지붕 장착형 원격 제어 장치를 특약점에서 효율적으로 설치하기 위한 외부 커넥터가 있는 새로운 D8 도저는 공장에서 원격 제어가 가능한 상태로 배송됩니다. Cat Command for Dozing을 사용하면 위험한 환경에서 작업할 때 원격으로 도저를 작동할 수 있어 운전자가 운전실에 있을 필요가 없습니다.

현장 네트워크가 필요 없는 휴대형 경량 Command 콘솔은 최적의 운전자 가시성을 위해 최대 400m(1,312ft) 거리에서 빠르고 효율적인 가시거리 원격 제어를 제공합니다. Command 스테이션은 현장은 물론 수 마일 떨어진 곳에서도 편안한 비가시거리 작동을 지원합니다. 이 스테이션은 편안한 시트와 친숙한 제어 장치를 갖추고 있으며, 포함된 터치스크린을 사용하면 Grade, Payload, Assist 및 기타 기술을 사용할 수 있습니다.

향상된 장비 연결성

차세대 D8 도저 설계는 이전 모델보다 더 광범위한 장비 연결성을 보장합니다. 서비스 효율성을 간소화하는 원격 고장진단을 통해 Cat 특약점이 원격으로 도저 진단 시험을 할 수 있으므로 시간과 비용이 절약됩니다. Remote Flash를 사용하면 생산 일정을 방해하지 않고 편리한 시간에 기술자 없이도 온보드 소프트웨어를 업데이트할 수 있습니다.

사용자 지정 가능한 대시보드는 도저 작업 시간, 주행 거리, 맵핑 위치, 공회전 시간, CO₂ 배출량, 자산 상태 및 운영, 연료 효율과 같은 중요한 장비 작동 정보를 제공하여 Fleet 관리 효율성을 간소화합니다. D8 도저는 Cat Product Link™를 통한 연결이 가능한 곳 어디서나 액세스할 수 있는 VisionLink®를 활용하여 Fleet 규모나 제조업체에 관계 없이 모든 연결된 자산에 실행 가능한 정보를 제공합니다.

작업별 성능

차세대 Cat D8 폐기물 처리기는 까다로운 매립지 작업 환경을 견딜 수 있도록 프레임부터 설계 및 제작되었습니다. 특수 보호대, 스트라이커 바 및 실은 충격, 자재 래핑, 공기 중 이물질로부터 장비와 차대를 보호합니다. 충격에 강한 폴리카보네이트 운전실 도어는 도어 스크린이 필요 없으며, 작업 영역을 비추는 조명은 도저 위쪽에 장착되어 파편으로부터 보호됩니다. 이 구성의 많은 이물질용 냉각 계통에는 자동 역회전 팬, 냉각 계통의 회전식 청소 접근부, 접합 열 차폐막 및 단열식 청정 배기가스 배출 모듈이 있습니다. 중앙 구멍 트랙 슈즈와 매립지용 블레이드 설계를 갖춘 폐기물 차대는 성능을 최적화하는 데 도움이 됩니다.

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

차세대 Cat D8 도저에 대한 자세한 정보는 Cat 특약점에 문의하거나 www.cat.com을 방문하여 얻을 수 있습니다.

D8 도저 사양 가이드

엔진	Cat® C15
동력전달장치	잠금 클러치(LUC, Lock-up Clutch) 토크 분배기가 있는 완전 자동 4단
배기가스 배출	미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 일본 2014, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV
정미 출력 ISO 9249/SAE J1349 – kW(hp)	271(363)
작동 무게	
표준 세미-유니버설(SU, Semi-universal) 블레이드 – kg(lb)	39,500(87,083)
LGP 세미-유니버설(SU) – kg(lb)	38,085(83,963)
폐기물 처리기 – kg(lb)	39,900(87,964)
LGP 폐기물 처리기 – kg(lb)	41,545(91,591)



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

블레이드 용량	
세미-유니버설(SU) – m ³ (yd ³)	10.3(13.47)
LGP 세미-유니버설(SU) – m ³ (yd ³)	9.9(12.9)
세미-유니버설(SU) 매립지 – m ³ (yd ³)	21.2(27.7)
LGP 세미-유니버설(SU) 매립지 – m ³ (yd ³)	21.2(27.7)

¹ 가상 가시성 분석을 기반으로 한 가시성 개선. D8(21B) 모델과 차세대 D8(22A) 모델의 비교.

² 이 기능은 실내나 GNSS/GPS 신호를 사용할 수 없는 지역에서는 작동하지 않습니다.

####



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Caterpillar 소개:

2023년 매출과 수익이 671억 달러인 Caterpillar Inc.는 건설 및 광산 장비, 오프 하이웨이 디젤 및 천연 가스 엔진, 산업용 가스 터빈, 디젤 전기 기관차 분야에서 세계를 선도하는 제조업체입니다. Caterpillar는 고객이 더 나은, 더 친환경적인 세상을 만들도록 100여년간 지원해 왔으며, 탄소 배출이 적은 미래를 위해 헌신 및 기여하고 있습니다. 전 세계 특약점 네트워크의 지원을 받는 당사의 혁신적인 제품과 서비스는 고객의 성공에 도움이 되는 뛰어난 가치를 제공합니다.

Caterpillar는 모든 대륙에 진출해 있고 건설업, 자원 산업, 에너지 및 운송의 3개 주요 부문에서 주로 활약하고 있으며, 금융 상품 부문을 통해 자금 조달 및 관련 서비스를 제공합니다. Caterpillar.com을 방문하거나 소셜 미디어 채널(caterpillar.com/en/news/social-media.html)에서 대화에 참여하십시오.

편집자 참고: Caterpillar 영업 지역별로 제품과 서비스 출시 주기가 다릅니다. Caterpillar는 독립적인 특약점 네트워크, 공장, 마케팅 자회사로부터 해당 지역에서 제품 및 서비스 판매가 가능하다는 확인을 받은 후에 제품 정보를 공개하고자 다각적인 노력을 기울이고 있습니다. 제품 가용성 및 사양과 관련된 사항은 Cat 특약점을 통해 확인하시기 바랍니다.

여기에 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, 'Caterpillar Yellow', 'Power Edge' 및 Cat 'Modern Hex' 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

VisionLink는 미국 및 기타 국가에 등록된 Caterpillar Inc.의 상표입니다.

발행: 북미, 유럽, 칠레, 중국, 콜롬비아, 한국, 터키, 호주 및 뉴질랜드
발표 번호: 231PR24 — 2024년 12월

