

O trator Cat[®] D6 apresenta maior peso e potência, transmissão automática e tecnologia de nível superior

- Mais peso e potência do que o Cat[®] D6T oferece a potência para lidar com uma variedade de tarefas
- A transmissão totalmente automática de 4 velocidades ajusta-se continuamente à potência e eficiência
- O projeto comum de cabine de última geração com os modelos Cat D5–D8 oferece maior conforto e visibilidade

IRVING, Texas, 1 de maio de 2025 - O primeiro projeto de próxima geração desta classe, o novo trator Cat[®] [D6](#) oferece uma vantagem de 14% de peso e 13% de potência em relação à configuração padrão Cat D6T. Um design de quadro aprimorado dá ao D6 um passeio equilibrado sem contrapesos adicionais, tornando-o a escolha certa para completar uma variedade de tarefas, desde o primeiro corte até a classificação final.

Facilitando a transição para diferentes tamanhos de máquina para os operadores, o novo D6 apresenta um design de cabine de última geração com interface e controles comuns com os modelos D5 – D8. Sua transmissão Power Shift de 4 velocidades totalmente automática com embreagem de travamento (LUC) se ajusta continuamente para cima ou para baixo para máxima eficiência e potência no solo sem intervenção adicional do operador.

“Além das melhorias de potência e peso, a próxima geração do trator D6 apresenta uma variedade de tecnologias disponíveis e recursos de assistência que reduzem a entrada do operador e aumentam a eficiência. Além disso, os clientes agora têm opções de fábrica para integrar o Cat Grade com hardware 3D e equipar diretamente o controle remoto do trator.”

Leandro Amaral

Especialista em Aplicação de Produtos para Tratores de Esteira Cat

Caterpillar

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Espaço de trabalho comum e confortável

O operador trabalha confortavelmente a partir da cabine premium de próxima geração totalmente redesignada, com Estrutura de Proteção contra Rollover (ROPS) e Estrutura de Proteção contra Queda de Objetos (FOPS) integradas, vidro de porta em painel único, janelas deslizantes e filtragem avançada da cabine. A cabine redesignada oferece uniformidade em todos os tratores D5 a D8, incluindo interface do operador, redução de ruído, aumento da área de armazenamento e controles ajustáveis, facilitando a transição dos operadores entre diferentes tamanhos de máquinas.

Diferentes opções de táxi permitem que os clientes selecionem o nível de prontidão tecnológica e conforto que se adequem às suas necessidades. Uma opção para o conjunto de medidores de 203 mm (8 pol.), uma tela sensível ao toque de 254 mm (10 pol) fornece mais informações operacionais para um uso mais fácil e intuitivo. O design do monitor fornece os principais recursos integrados que ajudam os operadores a ter uma visão geral da máquina, tecnologias disponíveis e dicas úteis. Um botão giratório de retenção no controle de direção permite mudanças fáceis de configuração de velocidade, enquanto o ar de aquecimento e resfriamento da cabine circula com mais eficiência ao redor do operador e ajuda a reduzir o embaçamento e o congelamento das janelas.

O design da ROPS e do capô inclinado, juntamente com o alinhamento do escapamento e do pré-purificador, servem para oferecer melhor visibilidade à frente do trator, aumentando a segurança operacional. Quando a máquina está em marcha à ré, a alimentação da câmera retrovisora de alta definição padrão é exibida com destaque na tela principal.

Um novo nível de tecnologia

A próxima geração do trator Cat D6 vem com uma variedade de tecnologias opcionais para ajudar a facilitar o trabalho, especialmente para operadores menos experientes. Com algumas funções de lâmina e direção agora automatizadas, até mesmo os operadores mais novos podem trabalhar em níveis de produtividade mais próximos de seus colegas veteranos.

Os testes mostraram que os recursos do Cat Assist, novas opções para o D6, podem reduzir as entradas do operador em até 45%^{1 em} comparação com o não uso desses recursos. Os recursos do Cat Assist com Attachment Ready Option (ARO) incluem:

- A ARO fornece fiação e montagem para instalação mais rápida de opções instaladas pelo revendedor, como Cat Grade com 3D, AccuGrade™, Estação Total Universal (ETU) ou outros sistemas de controle de nivelamento
- O Cat Grade com Slope Assist™ mantém automaticamente o posicionamento preestabelecido da lâmina sem um sinal GNSS/GPA

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

- O Steer Assist ajuda a reduzir as entradas de direção em até 75%², automatizando a direção de inclinação da esteira e da lâmina
- A lâmina estável funciona perfeitamente com as entradas do operador para ajudar a produzir uma superfície mais lisa ao operar manualmente
- Usando um sinal de GPS, o Controle de Tração reduz automaticamente o deslizamento da esteira para economizar tempo, combustível e desgaste da esteira
- Aproveitando o GPS, o Blade Load Monitor fornece feedback em tempo real sobre a carga atual versus a carga ideal da lâmina, com base nas condições do solo, e monitora ativamente a carga da máquina e o deslizamento da esteira
- O AutoCarry™ usa um sinal de GPS para automatizar o levantamento da lâmina, ajudando a manter a carga consistente da lâmina e reduzir o deslizamento da esteira

O Cat Grade com 3D integrado de fábrica disponível usa GNSS/GPS para controlar a lâmina, permitindo que os operadores nivelem para projetar mais rapidamente. Antenas de baixo perfil são integradas ao teto da cabine e receptores GNSS/GPS são montados dentro da cabine para melhor proteção. Para clientes com sistemas de terceiros estabelecidos, o D6 é compatível com sistemas de nível 3D da Trimble, Topcon e Leica.

Dependendo da configuração da cabine, o D6 pode ser enviado do controle remoto de fábrica pronto para economizar tempo com a instalação em campo do Cat Comando para Adormecer, que remove o operador da cabine permitindo a operação remota ao trabalhar em ambientes perigosos. Sem requisitos de rede no local, o console de comando portátil e leve fornece controle remoto de linha de visão rápido e eficiente de até 400 m (1,312 pés). A estação de comando oferece uma operação confortável e sem linha de visão, seja no local ou a quilômetros de distância, e possui um assento confortável, controles familiares e permite o uso de Grade, Assist e outras tecnologias usando a tela sensível ao toque incluída.

Serviço simplificado

Componentes atualizados, intervalos de manutenção mais longos e menos tarefas de manutenção programadas com o design de trator de última geração ajudam a reduzir os custos de manutenção do novo D6. Pontos de manutenção agrupados, juntamente com componentes modulares de fácil acesso e menos filtros, reduzem o tempo de manutenção, enquanto um ventilador reversível padrão prolonga o tempo entre as limpezas do núcleo.

Uma remoção da cabine de 30 minutos fornece fácil acesso aos pontos de manutenção, enquanto a escada padrão na parte traseira da máquina oferece acesso conveniente para abastecimento de combustível, limpeza e manutenção da janela da cabine. O acesso no nível do solo ao abastecimento rápido de combustível opcional, os trilhos de apoio em ambos os lados do teto da cabine e as amarrações aumentam a segurança da manutenção.

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

O design de última geração também oferece uma ampla gama de conectividade de máquinas para manutenção e gerenciamento de frotas. Simplificando a eficiência do serviço, a Solução de Problemas Remota padrão economiza tempo e dinheiro, permitindo que o revendedor Cat execute testes de diagnóstico remotamente. Permitindo atualizações de software integradas sem a necessidade de um técnico, o Remote Flash permite que os clientes instalem atualizações em um momento que não interrompa o cronograma de produção. O Cat VisionLink® fornece introspecções de dados acionáveis de informações críticas de operação da máquina, como horas de trator, localização com mapeamento, tempo ocioso, utilização de combustível e muito mais capturados pelo Product Link™.

Projetos configuráveis

Os tratores D6 de última geração oferecem opções de configuração especiais para as indústrias de resíduos e florestais para atender às necessidades dessas aplicações exigentes. O design de manuseio de resíduos vem com proteção e vedações especializadas para ajudar a proteger os principais componentes contra impactos e detritos transportados pelo ar. A proteção inferior, as proteções do chassi e do cilindro de inclinação e a proteção do tanque de combustível e da bateria oferecem proteção aprimorada contra detritos. A cabine de resíduos possui portas de policarbonato resistentes a impactos para eliminar a necessidade de telas de porta, e lâminas de aterro sanitário de grande capacidade, barras percussoras dianteiras e traseiras e sapatas de esteira com furo central ajudam a otimizar a máquina para o manuseio de resíduos.

O arranjo Serviço Pesado/Silvicultura inclui as mesmas portas de policarbonato resistentes a impactos que a máquina de resíduos para maior proteção, além de telas laterais e traseiras que protegem ainda mais o operador e a máquina contra detritos. As varreduras fechadas oferecem mais proteção ao operador e à máquina com uma capota fechada sobre a cabine para proteger a parte superior da máquina, permitindo visibilidade para cima. A inclusão do material rodante HDXL (Heavy Duty Extended Life - Vida Útil Prolongada para Serviços Pesados) permite que as buchas da esteira sejam giradas e vedadas novamente no meio da vida útil, e as buchas de encaixe por pressão e o design de retenção de pinos são adequados para aplicações de impacto, como silvicultura.

Um Século de Inovações

A Caterpillar começou a fabricar tratores de esteira em seu início em 1925 com os modelos 60 e 30. Esses modelos eram conhecidos por seus materiais de alta qualidade, eficiência e durabilidade. Embora essas qualidades ainda se apliquem, os tratores de esteiras de hoje são aprimorados com tecnologias prontas para a fábrica, como Cat Grade com 3D, Cat Assist com ARO e Controle Remoto. Hoje, a Caterpillar projeta e fabrica 14 modelos de tratores em nossas instalações em todo o mundo.

Mais informações sobre o Trator de Esteira Cat D6 de última geração podem ser encontradas entrando-se em contato com um revendedor Cat ou visitando-se [cat.com](https://www.cat.com).

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

ESPECIFICAÇÕES DO TRATOR D6

Engin	Cat® C9.3B
Trem de Força	Powershift de 4 velocidades totalmente automático com embraiagem de bloqueio (LUC)
Emissões	Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil e UN ECE R96 Estágio IIIA, equivalentes ao Camada 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE
Potência Líquida ISO 9249/SAE J1349 – kW (hp)	161 (215)
Pesos Operacionais	
Lâmina Semiuniversal (SU) padrão – kg (lb)	22 130 (48,788)
Braço de empurrar LGP (36 pol.) - kg (lb)	23 911 (52,715)
Inclinação do ângulo de potência variável (VPAT) - kg (lb)	22 275 (49,108)
VPAT LGP (36 pol.) – kg (lb)	23 547 (51,912)
Capacidades de Lâmina	
Semiuniversal (SU) – m ³ (yd ³)	5.7 (7.5)
LGP (36 pol.) Reto –m ³ (yd ³)	3.8 (5.0)
VPAT – m ³ (yd ³)	4.1 (5.4)

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

LGP (36 pol.) VPAT m^3 (vd3)	4.9 (6.5)
---------------------------------------	-----------

¹ Redução de entrada com base no teste de produto de um trator de esteira D5 (17B) Próxima Geração com e sem o uso de recursos de tecnologia Assist, em um despejo de caminhão espalhado em aplicação de areia. As entradas foram medidas pelo número de vezes que o operador ajusta os controles, coletadas e verificadas pelo módulo de controle eletrônico (ECM, Electronic Control Module). Teste conduzido pela Caterpillar em Washington, IL, em julho de 2022.

² Redução de entrada com base no teste de produto de um trator de esteira D5 (17B) Próxima Geração com e sem o uso do Steer Assist em uma aplicação de inclinação lateral. As entradas foram medidas pelo número de vezes que o operador ajusta os controles, coletadas e verificadas pelo módulo de controle eletrônico (ECM, Electronic Control Module). Teste conduzido pela Caterpillar em Washington, IL, em julho de 2022.

###

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

OBSERVAÇÃO PARA OS EDITORES

Sobre a Caterpillar:

com as vendas de 2024 e receita de US\$ 64,8 bilhões, a Caterpillar é a fabricante líder mundial de equipamentos para construção e mineração, motores a gás natural e diesel, turbinas a gás industrial e locomotivas elétricas a diesel. Há 100 anos ajudamos os clientes a construir um mundo melhor e mais sustentável, e estamos comprometidos em contribuir para um futuro com menos carbono. Nossos produtos e serviços inovadores, com o suporte de nossa rede de revendedores global, agregam um valor excepcional que ajuda os clientes a serem bem-sucedidos. A Caterpillar atua em todos os continentes, operando principalmente em três segmentos: Indústrias da Construção, Indústrias de Recursos e Energia e Transporte, além de fornecer financiamento e serviços relacionados por meio do seu segmento de Produtos Financeiros. Visite-nos em caterpillar.com ou junte-se à conversa nos nossos canais de redes sociais em caterpillar.com/en/news/social-media.html.

OBSERVAÇÃO PARA OS EDITORES: A Caterpillar lança produtos e serviços em cada região em intervalos de tempo diferentes. Apesar de todos os esforços feitos para garantir que as informações sobre o produto só sejam lançadas após a Caterpillar ter recebido a confirmação da rede independente de revendedores, fábricas e subsidiárias de marketing de que os produtos e serviços estão disponíveis na região relevante, os editores devem consultar o revendedor Cat para saber a disponibilidade e as especificações do produto.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

ou Lançamento: América do Sul, Austrália e Nova Zelândia Número do

Lançamento: 44PR25 — Maio de 2025